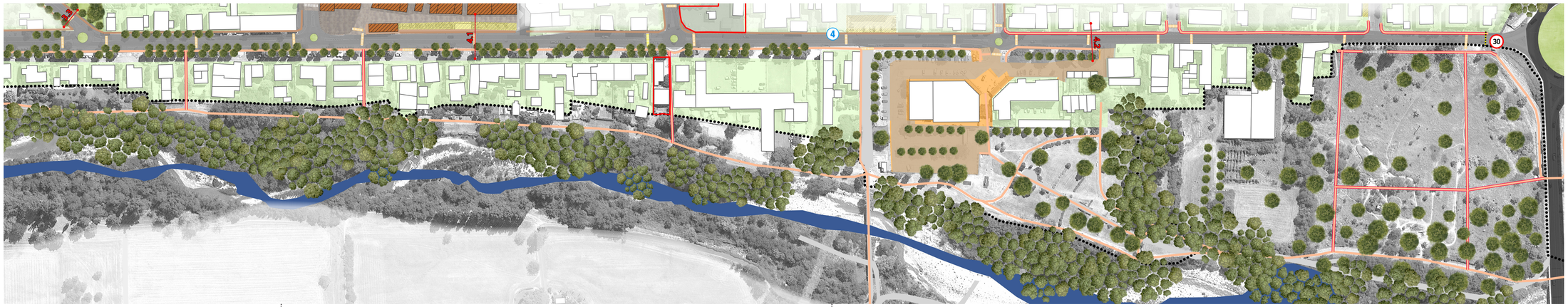
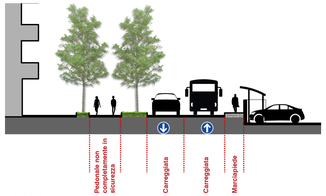
4 -Via G. Mazzini

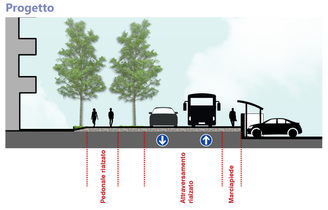


4.1

Esistente

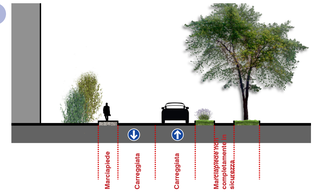


Progetto

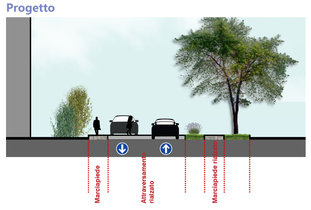


4.2

Esistente



Progetto



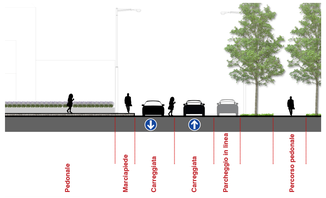
Via G. Mazzini, si configura come il principale asse di distribuzione del traffico veicolare scandianese interno al centro urbano.
Garantendo i collegamenti nord-sud tra la SP37 e la SP467R, lambendo il Centro Storico e configurandosi come asse privilegiato del commercio, costituisce, tuttavia, una barriera per l'accesso ciclopedonale all'emergenza ambientale rappresentata dal Tresinaro.
Fondamentali, dunque, per garantire il funzionamento nel lungo periodo di una si costituita dinamica urbana sono le azioni di mitigazione del traffico veicolare, a vantaggio dell'interconnessione tra i percorsi ciclopedonali esistenti sul lato ovest e quelli sul lato opposto.
Il completamento e la messa in sicurezza dei percorsi ciclopedonali diventa dunque un tema progettuale che vuole puntare l'attenzione su due situazioni specifiche:
- la prima in corrispondenza della fermata del trasporto pubblico "Scandiano - Via Mazzini" in direzione di Arceto, dove i percorsi pedonali risultano discontinui e gli attraversamenti pedonali non in sicurezza, rispetto alla consistente utenza quotidiana;
- la seconda, nel tratto sud-ovest della via, dove, verso l'asse del Tresinaro e gli spazi interessati dalle progettualità per una nuova polarità urbana, i percorsi pedonali risultano interrotti e l'accesso ai percorsi ciclopedonali esistenti e di progetto in direzione di Ca' de Caroli risulta non in sicurezza (mancanza totale di attraversamenti pedonali).

Si prevedono, perciò azioni di: rallentamento del traffico veicolare; introduzione di attraversamenti rialzati; messa in relazione dei percorsi del centro urbano con quelli Parco del Tresinaro e di collegamento verso Ca' de Caroli.

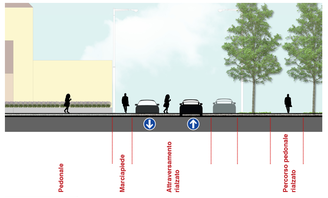
5 -Viale XXV Aprile

5.1

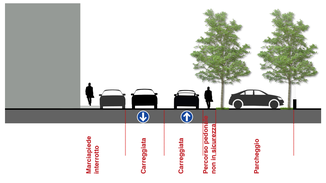
Esistente

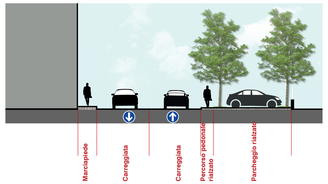


Progetto



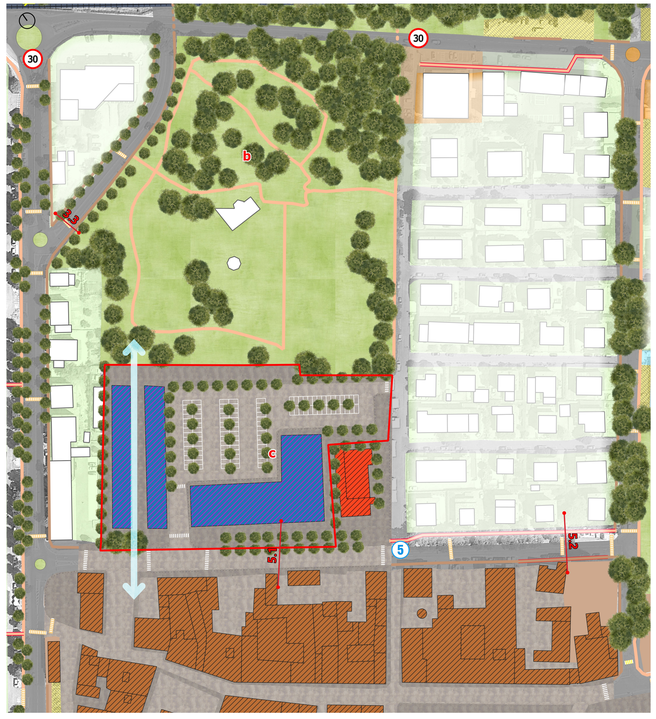
5.2





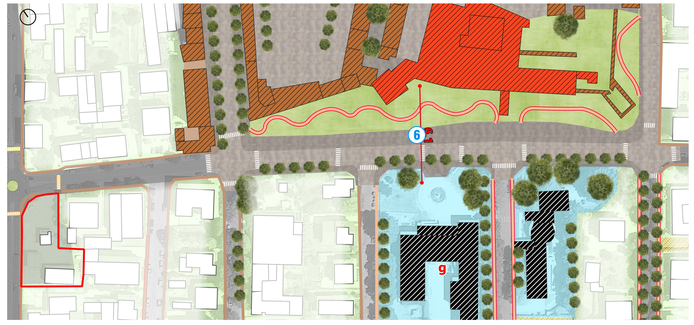
Viale XXV Aprile si configura come un asse stradale centrale che raccorda le dinamiche urbane del Centro Storico di Scandiano con quelle del polo fieristico, interessato da progettualità che lo vedono oggetto di rigenerazione urbana.

Il piano suggerisce, dunque, una maggior coesione e messa in sicurezza dello spazio ad uso ciclopedonale attraverso il completamento dei percorsi esistenti e l'introduzione di attraversamenti rialzati a rallentamento del traffico veicolare.
Inoltre, coerentemente con le progettualità che vedono nel polo fieristico un oggetto di rigenerazione urbana, si suggeriscono alcune accortezze da adottare nell'adeguamento delle aree di sosta attraverso l'introduzione di verde arborato a mitigazione dell'effetto isola di calore e l'installazione di un tipo di pavimentazione drenante.



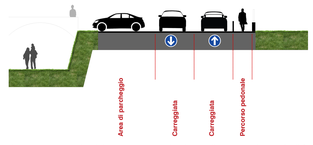
La strategia di rigenerazione per il Polo fieristico si sviluppa, nella presente proposta, conseguentemente con la rigenerazione dell'asse stradale di Viale XX Aprile e attraverso la realizzazione di due volumi distinti.
Il primo, verso il Tresinaro, si configura come una galleria di collegamento tra i percorsi del Centro Storico ed il Parco della Resistenza, dove il rapporto fisico sarà accostato ad un rapporto visivo realizzato attraverso un cannocchiale prospettico.
Il secondo volume, invece, si sviluppa raccordando la rigenerazione dell'asse stradale antistante di Viale XXV Aprile con il volume esistente del Cinema Teatro Boiardo e lo sbocco su Via Tognoli.
Lo spazio pedonale pavimentato lega dunque i percorsi del centro storico con quelli di Via V. Tognoli, collegando in sicurezza il centro storico con il Giardino didattico Giovanni Paolo II, a nord della tratta ferroviaria.

6 -Viale della Rocca

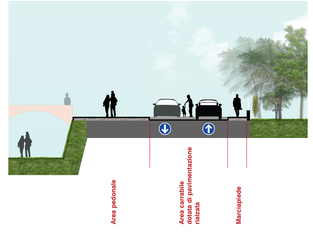


6.1

Esistente



Progetto



Come emerso anche dal percorso partecipativo realizzato con le scuole, il fronte della Rocca del Boiardo rivolto verso Viale della Rocca, si configura come un luogo estremamente identitario per Scandiano. Qui la presenza di spazi per la sosta con disposizione a pettine in direzione della Rocca, a fronte di spazi ciclopedonali in sicurezza piuttosto esigui rispetto alla effettiva disponibilità di spazio inutilizzato, sommato alla presenza, dirimpetto alla Rocca, delle polarità scolastiche della Scuola Primaria IC Spallanzani, della Scuola dell'Infanzia Statale "La Rocca", dell'Asilo Comunale Leoni fanno si che le azioni di messa in sicurezza ed aumento delle dotazioni ciclopedonali siano accompagnate da una volontà di valorizzazione del fronte della Rocca e di una sua maggior fruibilità.

Si propongono, pertanto:
- l'estensione dei percorsi pedonali anche alla base del fossato ormai prosciugato della rocca;
- la rimozione degli spazi per la sosta ad essa prospicienti;
- l'estensione della pavimentazione differenziata a rialzata già presente nel centro storico alla porzione di asse stradale di Viale della Rocca ad esso prospiciente a rallentamento del traffico veicolare e messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali.

PUG Scandiano

Piano Urbanistico Generale

QUADRO CONOSCITIVO
DEMOGRAFIA, SOCIETÀ ED ECONOMIA

S.4.1e

Piano Guida della Città Pubblica Scandiano

Scala 1:1000

Sindaco	Matteo Nasciuti	**Progettisti incaricati**	arch. Fabio Ceci arch. Gianfranco Pagliettini
Assessore all'Urbanistica	Claudio Pedroni		arch. Luca Pagliettini dott. urb. Alex Massari
Ufficio di Piano	ing. Matteo Nasi *(Responsabile dell'Ufficio di Piano)* ing. Elisabetta Mattioli dott.ssa Ilaria Medici dott.ssa Claudia Giardinà dott.ssa Ilde De Chiara dott.ssa Rita Carotenuto *(Garante della comunicazione e della partecipazione)*		ave. Roberto Ollari dott. Lorenzo Ganoli geol. Gian Pietro Mazzetti arch. Denis Arbedija
		Collaboratori	arch. Beatrice Saleh arch. Elisa Cantone

Assunzione Proposta PUG	Adozione Proposta PUG	Approvazione PUG	Data elaborazione
Del. C.C. n. del. . . .	Del. C.C. n. del. . . .	Del. C.C. n. del. . . .	Dicembre 2023